

CHM

Condenseurs à air hélicoïdes pour la réfrigération industrielle



Batterie

- Tube en cuivre rainuré à haut rendement avec un diamètre de 9,52mm serti à des ailettes en aluminium à profil gaufré pour un transfert de chaleur élevé.
- Ecartement des ailettes 2.1 ou 2.2mm selon les modèles.
- Volume du fluide très réduit: 21% par rapport au standard.
- Batterie flottante avec plaques de garde en Aluminium pour éviter l'usure mécanique des tubes et les risques de fuites.
- Collecteurs en tube cuivre entrée et sortie avec manchettes et valves schrader.

Ventilateurs

- Axial à rotor extérieur conforme à la norme ERP2015 avec boîte à bornes étanche protection IP54 Class F, équipé de diffuseur pour éviter le recyclage d'air.
- Grille de protection conforme aux normes et protection du moteur par thermo-contact.
- Ø 800 - 910mm : 2 vitesses Δ / Y - 400V - 3Ph - 50Hz.
- Variateur de vitesse sur les modèles basses vitesses (conformément à la norme ERP2015) ou utilisation des moteurs EC.

Carrosserie

- Tôle en acier galvanisée de forte épaisseur, peinture en poudre polyester RAL9010 et visserie en acier inoxydable.
- Anneaux de manipulation en position de soufflage Horizontale ou verticale.
- Livraison sur socle en bois selon la commande en position de soufflage Horizontale ou verticale, en option emballage claire voie.

Nomenclature

CHM	208	D	8F	8	H	-H-	--
Série condenseur à air	Puissance modèle	Ventilateurs en parallèle	Nombre de ventilateurs	Diamètre de Ventilateurs	H : Grande Vitesse L : Moyenne Vitesse S : Petite Vitesse	H : air horizontal V : air vertical	Options

Options

Batterie:	
AL	Ailettes protégées
MC	Multi-circuits
W	Aéroréfrigérant
Ventilateurs:	
TN	Tension différente
EL	Armoire de protection moteurs
RLP	EL+régulation par pressostats
RLI	EL+régulation par inverter
EC	Moteurs EC
Carrosserie:	
RL	Autres teintes de RAL
SP	Autres dimensions des pieds

Puissance

Les capacités nominales dans le catalogue sont données suivant le DT1 tel que défini dans la norme EN 327 conditions standard d'Eurovent.
 (DT1 = température de condensation - température d'entrée d'air)
 Fluide : R404A
 Température d'entrée d'air : 25°C
 Température de condensation : 40°C
 Puissance nominale souhaitée = Puissance nominale x (DT1 souhaité/15)

Facteur de correction du fluide frigorigène

Fluide	R134A	R404A	R407A	R407C	R507A	R22
F	0,93	1	0,83	0,87	1	0,96

DT1 Facteur de correction

DT1	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
F	0,54	0,60	0,67	0,74	0,80	0,87	0,94	1	1,07	1,14	1,20

Facteur de correction de la température d'entrée d'air

T(°C)	15	20	25	30	35	40	45	50
F	1,03	1,02	1	0,98	0,97	0,94	0,92	0,90

Facteur de correction des matériaux des ailettes

Matériau	Aluminium	Aluminium Protégé	Cuivre
F	1	0,97	1,03

Facteur de correction de l'altitude

$$F = 1 - 0,000075 \times H$$

H: Altitude en mètre au dessus de niveau de la mer

Niveau sonore

Le niveau de pression sonore Lp(A) est donné à 10 mètres en champ libre sur un plan réfléchissant, conformément à la norme EN 13487.
 $L_p(A) = L_w(A) - 10 \log(S_i : S_o)$
 Si = surface du parallélépipède pour d=10 m.
 So = surface de référence 1m².
 Pour un calcul plus précis des valeurs Lp(A), il faut prendre en considération la directivité du milieu d'installation (seuls les valeurs Lw(A) sont contractuelles).

Variation du niveau du Lp(A) en fonction de la distance

Distance (m)	2	3	4	5	8	10	20	30	40	50
Variation db(A)	+14	+10	+8	+6	+2	0	-6	-10	-12	-14